

Eg er fæddur 31. maí 1894 á þverá í Laxárdal í Suð-
 ur-Þingeyjarsýslu. Þar byggu þá foreldrar mínir,
 Halldóra Sigurðardóttir (f. 10/9 67 d. 11/11 57) Suttormsonar, alþingismaður
 og ^{Ungfruma} ^á ^{St. Þorhildarstræði} ^í ^{Þykadal} og konu hans Sigrídar Eyríksdóttur frá Skerðuhlausti-
 (kona Suttorms Halldóra f. 10/9 67 d. 11/11 57) og föður mínn Jon Jonsson (þverungur)
 (f. 24/4 60 d. 15/9 40) sonur Jóns Jóakimssonar á þverá
 Ketilssonar og konu hans Jórdísar Þómundsdóttur
 frá Kippi í Bændárdal.

Eg fluttist til Reykjavíkur 1898, með foreldrum
 mínum og hefi átt þar heima síðan, að undan-
 skildum árunum 1908-14 í Hafnarfirði. Eg
 gæski í barnaskóla og menntaskóla í Reykjavík.
 Var á skólacum mínum í sveit á sumrin, lengst
 að Stafafelli í Loni í Suð-Þingeyjarsýslu, en einnig
 að Miðhúsum í Reykholavelli í Bændastrandasý-
 sýslu, einnig nokkur sumur í síngvinnu á Vest-
 ur og Norðurlandi.

1914 lauk eg studentsprófi og prófi í forspjallvísind-
 um ári síðar, þá innritaður í hokmadala háskól-
 ans, en held þeir nái ekki áfram.

1918 réðst eg í þjónustu vitamálastjóra til að
 framkvæma mælingar á hafna- og lendingastöðum
 í sambandi við hafnarannsóknir þær er lands-
 stjórnin lét framkvæma á árunum 1918-1922. Eg
 hafði áður ásamt nokkrum öðrum tekið

þátt í málungrámskeði, er stofnað var til af Verkfræðingafélagi Íslands og Th. Krabbe vitamálastjórnir vitti forstöðu, en kostað var af landsjóði.

1918-1922 gerði eg dyptarmalungar og uppdrætti af yfir 30 höfnum og lendum víðsvegar um land, skundaði auk þess mæm í aðri landmalungum og korta kortaleikunum og maut til þess aðstodan verkfræðinganna Hjartar Þorsteinssonar, er þá var bejar-
verkfræðingur og L. M. Blok hafi vegamálastjóra.

1922 mæst eg í þjórustu vegamálastjóra til þess að framkvæma malungar af kaupstöðum og stávarþorpum og gera af þeim uppdrætti, samkvæmt lögum um skipulag beja.

Í næstu 20 árum maldi eg upp og kortlagði alla kaupstaði landsins, mæma Reykjavík og Vestmannaeyjar og auk þess flest kaupturn með yfir 500 íbúum og mæltur smærri og vamm auk þess að skipulagi sumra bejanna.

Árin 1919-1929 sagði eg til í frihendisleikunum í menntaskólanum í Reykjavík. Dvaldi um tíma erlendis (1921) og kynnti mér þá m.a. teikni kemslu í samkvæmlegum skólum í Norðurlöndum.

Er Íslandsuppdrættir fóru aftur að koma út, eftir stöðum þá á malungum, er vardi í fyrri heimsstyrjöldinni og eftir hama, vamm eg allmörg ár, yafnframt fyrnefndum störfum að prófarka

lestri kortanna af öllu Norður- og Suðurlandi, þ.e. samþrotun landslags og örnefna og söfnun nýrra örnefna til viðbótar.

Frá 1928 vann eg sum árum talsvert að málungræga og uppdráttum í sambandi við vegamálungrægar en frá 1942 hefi eg nær eingöngu unnið að vegamálum, m.a. á því formabili og áður framkvæmt rannsóknir, málungrægar og gert uppdrætti og áætlanager af svökölluðum Suðurlandi, auk fjölda annarra vegna um allt land.

Eg hefi gert uppdrætti fyrir vegagerðing af allmörgum húsum, er reist hafa verið úti um land og hér í bæ, áhaldahúsum, vélaverkstæðum gjóthúsum, slökkustöð o.fl.

Í tómstundum mínum hefi eg unnið að úmsu, get þess síns hér, að síðan 1921 hefi eg gert fjölda uppdrætti af húsum fyrir einstaklinga, bæði einbylishúsum og stórum sambyggungum, er reist hafa verið hér í bæ og nokkur annarsstaðar.

Eg hefi öðlast réttindi frá byggingarnefnd Reykjavíkur til að vinna að húsaletningum, eg er meðlimur í Verkfræðingafélagi Íslands.

Rei. í jan. 1954 220